

L'ASSOCIATION R.I.E.M ET LES MACRODECHETS FLOTTANTS



Le 21 novembre 2017 au large du Sahara Occidental © Kouo Cécile

15/01/20
18

Bilan 2017

Les Sentinelles Citoyennes

Créer et structurer un réseau de sciences citoyennes capable de collecter en navigations côtière et hauturière des données dans le respect des méthodologies proposées afin de transmettre aux scientifiques et aux gestionnaires des données exploitables.



Ce projet est soutenu depuis 2017 par la Fondation [LéaNature](#)

L'Association R.I.E.M et les macrodéchets flottants

BILAN 2017

Le RIEM (Réseau sciences marines participatives), en partenariat avec l'Ifremer et le ministère de la Transition écologique et solidaire, joue le rôle d'intermédiaire entre les plaisanciers et les scientifiques. Il organise les actions des bénévoles en navigation côtière et hauturière, assure leur formation aux protocoles scientifiques., valide , préanalyse et transmet les données collectées aux chercheurs.

L'objectif final est d'impliquer les plaisanciers-citoyens dans la protection des océans par l'estimation de l'impact des macrodéchets flottants sur le fonctionnement des écosystèmes marins par des observations précises

C'est un outil de gestion qui permet à la fois de créer de la cohésion sociale, d'obtenir des données de terrain exploitables et de sensibiliser à la préservation de la biodiversité marine.

Le Protocole macro-déchets flottants:

- Génèse
 - Il y a eu de nombreux changements drastiques dans le dernier demi-siècle, mais l'un des plus instantanément observable est l'ubiquité et l'abondance des débris dans le milieu marin. De gros gyres accumulant des déchets flottants sont apparus dans les océans.

- Implications
 - De nombreuses implications potentiellement néfastes ont été identifiées :

- Le transport de polluants organiques persistants
 - La libération de composés toxiques, y compris les médicaments,
 - L'invasion d'espèces exotiques
 - La mortalité d'espèces, y compris les mammifères marins, les oiseaux marins et les tortues après l'ingestion de déchets
 - La modification la structure des communautés benthiques
 - Les impacts socio-économiques tels que la menace de débris flottants à la navigation, la réduction de la valeur récréative des plages, la perte de revenus pour l'industrie du tourisme et Les dommages aux engins de pêche
- Caractérisation des déchets flottants
 - Les macro-déchets flottants sont observés mais pas collectés
 - Le rapportage exige le regroupement en catégories de matériel, de type et éventuellement de taille des objets. Pour les déchets flottants, les catégories permettent une collecte d'information selon des modalités identiques aux autres compartiments (Ramassage sur plages ou en plongée etc.) et permettront de comparer les zones en Europe ou avec ces autres compartiments (compatibilité des listes). D'un point de vue pratique, les objets sont répertoriés par occurrence (nombre).
 - Matériel
 - Plastiques/Polymères-Caoutchouc-Vêtements/tissus-Papier-Bois travaillés- Verre/céramique-Métal
 - Taille
 - Comme les déchets flottants sont observés mais non collectés la taille est le seul paramètre indicatif de la quantité de matière plastique qu'il contient. Celle-ci est définie comme la dimension la plus grande, largeur ou longueur, visible lors de l'observation.
 - La limite de taille plus faible pour les observations est déterminée par les conditions d'observation. Ceux-ci devraient être harmonisés de telle sorte qu'une limite inférieure de 2,5 cm peut être obtenue. Cela indique que des observations ne permettant ces observations (conditions météorologiques, état de la mer) ne peuvent être recommandées.
 - Seule l'estimation des classes de taille est possible. Autant que possible les observations concerneront les tailles suivantes : entre 2.5 cm et 50 cm
 - 2 types d'observation lors de navigations côtières ou hauturières

- Observation ponctuelle
- Observation d'une durée de 30' à faible vitesse avec peu de vent et donc peu de mer. Idéalement, l'observation doit être effectuée après une période minimale (quelques heures) de calme afin d'éviter l'influence du brassage
- 2 modes de saisie
 - Saisie manuelle :
 - Un système pour visualiser les zones d'Observations (cartographie)
 - Un GPS pour les coordonnées d'observations (début et fin)
 - Une fiche d'observation (papier, PC, etc.) pour documenter les observations fournies par le RIEM
 - Un appareil photo (les photos sont un apport important)
 - La liste des catégories, mentionnant les modifications apportées lors de l'observation (agrégation des catégories, etc.) fournies par le RIEM.
 - Depuis mai 2017 : Saisie via l'application « [ObsenMer](#) » (sous réserve de respecter le tutoriel de téléchargement pour accéder à la plateforme RIEM)
 - Un téléphone portable, une tablette IOS ou Android ou un ordinateur
- 2 modes de transmission
 - Version manuelle
 - Les données collectées sont transmises au RIEM contact.riem@gmail.com via un fichier excel. Le RIEM centralise et bancarise les informations avant de les transmettre aux scientifiques.
 - Les fichiers sont transmis lorsque le navire se situe dans une zone permettant les transferts via internet. L'idéal est de transmettre vos observations à la fin de chaque navigation que l'on soit en côtier ou en hauturier
 - Version numérique
 - Les données sont stockées par votre appareil et sont transmises lorsque votre appareil connecte de la WIFI (afin de ne pas impacter les forfaits téléphoniques)



Constitution Pérennisation et animation du réseau

- Voiliers hauturiers
- Voiliers côtiers
- Zones : Tous les océans

- Depuis le 27 novembre, nous sommes aidés par Morgane Guillam (Master Océanographies et Environnements Marins, Parcours côtier : Biologie-écologie marine, biogéochimie), Volontaire en Service Civique pour 8 mois

Assistance technique et formation

- Nous avons organisé 10 formations (par skype et sur les voiliers) ainsi que la formation du Volontaire Service Civique fin novembre et décembre.
- Nous vérifions, centralisons et validons les données reçues
- Nous réalisons une préanalyse (classement par zone, par type de saisie , par catégories, pourcentages)
- Nous stockons, depuis 2017, les données dans l'attente de la mise en place d'une plateforme nationale pilotée par le Ministère de la transition écologique et solidaire et l'Ifremer. Courant 2018
- Nous vérifions les données récoltées, les validons et les transmettons à l'UBS via un logiciel permettant de partager et de synchroniser des fichiers par internet.

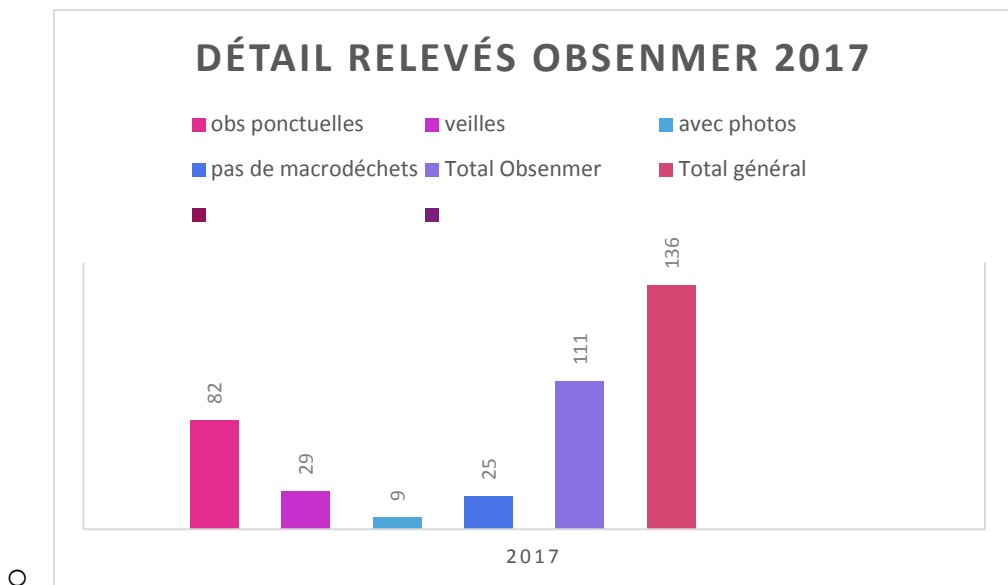
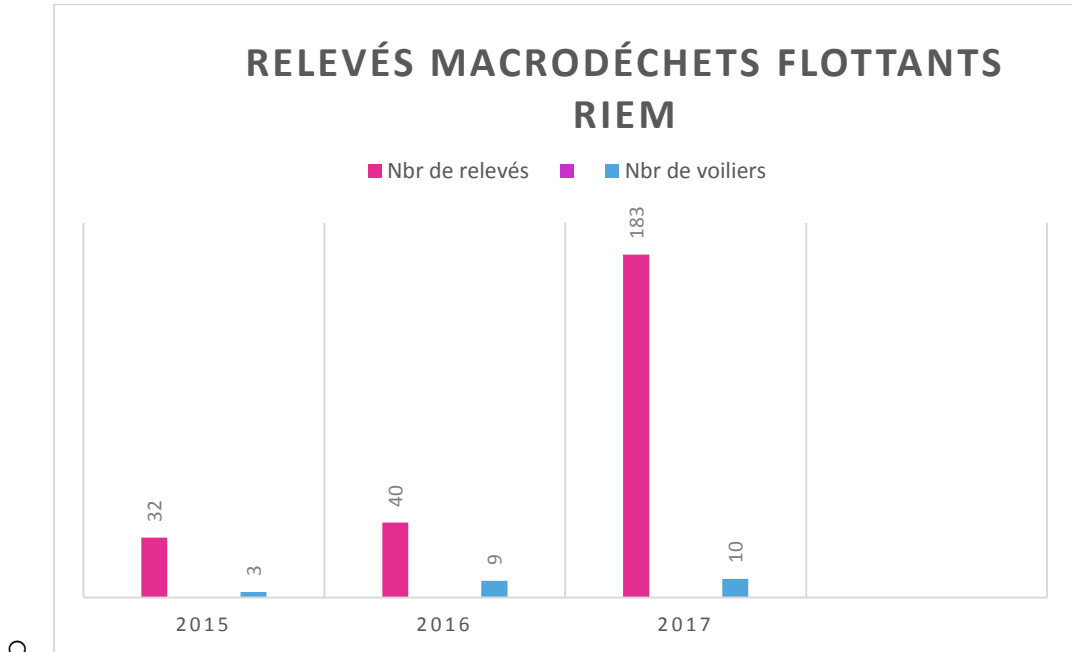
Communication

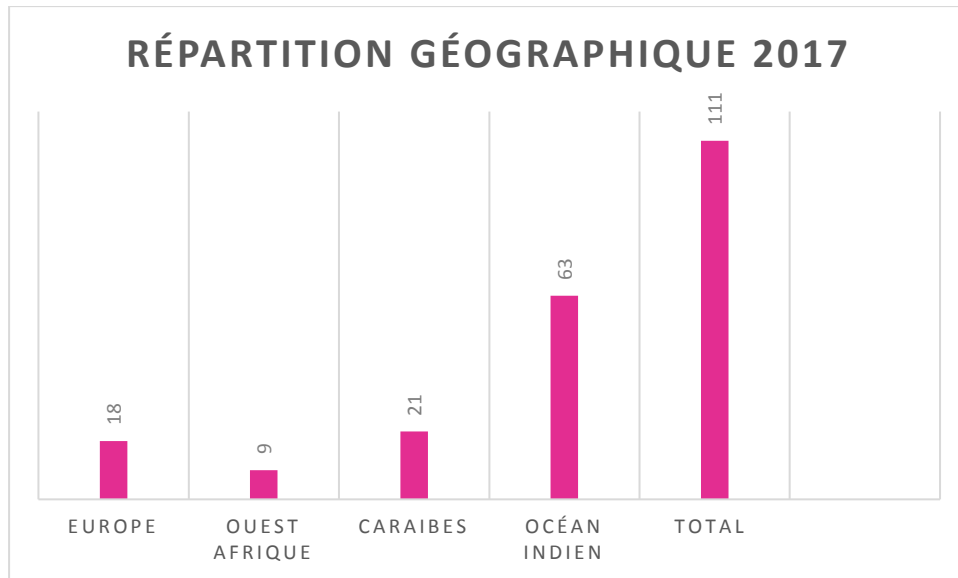
- Plusieurs articles sont parus dans la presse locale (Ouest France, le Télégramme) : lors des Rencontres du RIEM
- Sur le site du RIEM, refit début 2018.
- Le Facebook Riem Bretagne compte 224 amis
- En tant que membre du Réseau Melglaz, réseau Mer et Littoral de Bretagne, nous avons communiqué sur cette mission lors des ateliers organisés en 2017.
- En tant que membre de J'agis pour la Nature (Fondation pour la Nature et l'homme), nous diffusons régulièrement des informations sur cette plateforme participative
- Notre nouveau partenaire la Fondation Nature & Découvertes, nous permettra à compter de janvier 2018 d'avoir une présentation permanente de l'association dans le magasin Nature et Découvertes de Vannes et d'animer des matinées d'information (le samedi et le mercredi).

Création de documents d'information

- Le rapport d'activité 2017.
- Un PPTX pour la présentation de la mission et pour les formations.
- Des affiches pour motiver les équipages de Bretagne Sud à nous rejoindre. (Déposées printemps 2018 dans les capitaineries)
- Des Flyers
- Tutoriels pour expliquer les protocoles et l'envoi des données collectées.
- Nouvelle page sur le site du RIEM

☐ Chiffres 2017





○

○ **Remarques**

- 82 % des relevés indique la présence de macrodéchets flottants.
- Sur les 120 macrodéchets flottants relevés 100 sont des plastiques dont 26 % des polystyrènes
- 2 zones – Les caraïbes et l'Indonésie – révèlent une présence forte de macrodéchets flottants
- L'utilisation depuis mai 2017 de l'application numérique [ObsenMer](#), en facilitant les opérations de saisie et de transmission des données, a permis de multiplier par plus de 4 le nombre de relevés.



Projets 2018

- Campagne de sensibilisation dans les ports de Bretagne Sud (avec ObsenMer ?) pour motiver les voiliers côtiers
- Une journée sortie en Mer (avec Bretagne Vivante ?) pour sensibiliser les équipages
- Campagne via Facebook avec nouvelle page RIEM (janvier 2018)
- Exportation des données via l'application ObsenMer vers une plateforme nationale en cours de création.



Merci à tous